



## **El Govern municipal manté l'actitud dialogant i transparent i critica l'ús partidista del PP de la problemàtica del soroll dels avions**

*L'alcalde convocarà una Junta de portaveus extraordinària per exposar les darreres gestions realitzades perquè es garanteixi la qualitat de vida de la ciutadania de Gavà*

Davant la petició del Grup Municipal del PP i a la qual s'hi han afegit ERC, CiU i Ciutadans, l'alcalde Joaquim Balsera convocarà una Junta de Portaveus de caràcter extraordinari per informar de les darreres gestions realitzades amb els gestors de l'Aeroport de Barcelona perquè la infraestructura funcioni en pistes segregades més enllà de l'entrada en funcionament de la Terminal Sud. Segons la portaveu del Grup Municipal Socialista, Raquel Sánchez, "tal i com estableix el ROM es convocarà la Junta de Portaveus, on informaren dels avanços assolits per aconseguir un aeroport respectuós amb la qualitat de vida dels veïns i veïnes de Gavà i amb el nostre entorn". Sánchez afegeix que "per a l'equip de govern no suposa cap problema mantenir l'actitud dialogant i de transparència que sempre ens ha caracteritzat a l'hora de cercar totes les vies de consens sobre els temes que afecten la convivència i el dia a dia de la ciutadania, entre ells la contaminació acústica provocada per l'Aeroport".

Per a Raquel Sánchez "és lamentable que s'utilitzi l'aeroport com a instrument de confrontació política tal com ha fet el Grup Popular i la resta de formacions que li han donat suport en la convocatòria de la Junta de Portaveus, és a dir, ERC, CiU i Ciutadans.". La portaveu socialista ha reiterat que "la reunió mantinguda per l'alcalde amb el president d'AENA el passat mes de juliol és una de les moltes accions que Joaquim Balsera està portant a terme per aconseguir un únic objectiu i consensuat amb tots els grups municipals i la ciutadania: resoldre el problema dels sorolls" i ha afegit que "fruit d'aquestes accions, la Comissió de Seguiment Ambiental va aprovar ahir mantenir el sistema de pistes segregades fins a 2012, quatre anys després del que preveia inicialment AENA".



Sobre les crítiques de secretisme i manca de diàleg i consens, Raquel Sánchez recorda que “el govern municipal ha informat de manera permanent sobre tot les passes que s’han realitzat i els resultats que s’han assolit. Així ho demostren la quinzena de reunions de la Comissió per a tots els Assumptes relacionats amb l’Aeroport de Barcelona (CARAB) i on es troben representats tots els grups municipals, la Comissionada dels Assumptes de l’Aeroport, les associacions de veïns afectades, tècnics de l’Ajuntament i assessors externs”. En aquest sentit, Raquel Sánchez ha informat que “aquest proper dilluns, la CARAB té una nova reunió, on s’informarà dels darrers acords assolits, uns acords que ens donen més marge per aportar solucions consensuades per aconseguir un aeroport respectuós amb l’entorn, unes solucions que passen perquè que s’implanti definitivament el sistema de pistes segregades”.

Raquel Sánchez reitera que “l’alcalde, en compliment de les seves funcions, ha encapçalat la defensa dels interessos dels ciutadans i ciutadanes de Gavà davant dels màxims responsables polítics i tècnics de la gestió aeroportuària. En cap cas, mai no s’ha desviat en l’objectiu d’aconseguir que el sistema de pistes segregades s’implanti per sempre”.

La portaveu del Grup Municipal Socialista afirma que “potser l’acció impulsada pel Partit Popular és fruit de la seva voluntat de tenir un paper protagonista en una qüestió que el que requereix és un consens sòlid i el màxim suport a la tasca que està desenvolupant l’alcalde perquè l’Aeroport no torni a malmetre la qualitat de vida de la ciutadania de Gavà” i mostra la seva sorpresa “pel clientelisme d’ERC de Gavà vers el PP en aquesta qüestió”.